



## Description du véhicule pour: TGS 35.470 8x4 BB CH



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

|                        |   |
|------------------------|---|
| Gamme de produits      | The new MAN Truck Generation                                |
| Descriptif de variante | TGS 35.470 8x4 BB CH  |
| Code MAN               | ELLWANYR  |
| Type de véhicule       | Type de véhicule, malaxeur à béton (TM)                     |
| Cabine                 | Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale) |
| Empattement principal  | 3205 mm   |
| Porte-à-faux direction | 1250 mm<br>À gauche   |

### Charges verticales

|             | Autorisation nationale | Charge technique |
|-------------|------------------------|------------------|
| PTAC        | 32.000 kg              | 37.000 kg        |
| Essieu AV   | 6.700 kg               | 8.000 kg         |
| Essieu AV 2 | 6.700 kg               | 8.000 kg         |
| Pont AR     | 12.000 kg              | 13.000 kg        |
| Pont AR 2   | 12.000 kg              | 13.000 kg        |

### Charges horizontales

|      | Autorisation nationale | Charge technique |
|------|------------------------|------------------|
| PTRA | 0 kg                   | 0 kg             |



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

### Caractéristiques du véhicule

#### Caractéristiques de base

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Châssis  | 0P2U9 |
| <input type="checkbox"/> | Classe de châssis, lourd   | 0P2UC |
| <input type="checkbox"/> | Pays cible, Belgique (BE)  | 0P3FZ |
| <input type="checkbox"/> | Tonnage commercial 35 t  | 0P8LL |
| <input type="checkbox"/> | Configuration de base du véhicule, polyvalente   | 0PGCU |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction moyenne  | 0P2TQ |
| <input type="checkbox"/> | Type de véhicule, malaxeur à béton (TM)  | 0P2UT |
| <input type="checkbox"/> | Véhicule à volant à gauche   | 0P3AS |
| <input type="checkbox"/> | Conduite à droite  | 0P3F5 |
| <input type="checkbox"/> | Documentation du véhicule en néerlandais   | 0P2LK |
| <input type="checkbox"/> | Signalisation en anglais   | 0P8NM |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine) | 0PHBE |

#### Immatriculation

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Homologation du véhicule, classe N3G   | 0P3JS |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection                            | 0P2UJ |
| <input type="checkbox"/> | Niveau sonore maximal du véhicule, 83 dB selon UN/ECE-R 51.03  | 0PGTC |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm                                      | 0PHA1 |
| <input type="checkbox"/> | Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur | 0PHDB |

#### Documents

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Documentation d'homologation, international (COC) | 0P3AQ |
| <input type="checkbox"/> | Sans documentation d'homologation, national       | 0P3B0 |

#### Domaine d'application/missions de transport

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | B.T.P.  | 0P6WH |
| <input type="checkbox"/> | 103 Malaxeur à béton                                    | 0P2R4 |
| <input type="checkbox"/> | Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré | 0P0G7 |
| <input type="checkbox"/> | Nez de pont pour transport général                      | 0P4F0 |

#### Packs d'équipement, éditions spéciales

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Pack confort conducteur pour TGL, TGM, TGS | 0PFXK |
|--------------------------|--|-------|

#### Charges horizontales et verticales

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 32 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale   | 0P5QM |
| <input type="checkbox"/> | 37 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.               | 0P5UQ |
| <input type="checkbox"/> | 37 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus          | 0P8IF |
| <input type="checkbox"/> | 6 700 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale     | 0P5KN |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.                 | 0P5LN |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus            | 0P8D4 |
| <input type="checkbox"/> | 6 700 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Homolog Nationale | 0P5FX |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech.             | 0P5NM |



|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech. Plus       | 0P7TX |
| <input type="checkbox"/> | 12 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale    | 0P5G8 |
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.                | 0P5IO |
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus           | 0P8BY |
| <input type="checkbox"/> | 12 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale | 0P5FJ |
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.             | 0P5M9 |
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus        | 0P7TJ |
| <input type="checkbox"/> | 0 kN, valeur D   | 0P8XD |

### Châssis

#### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Empattement principal 3 205 mm                 | 0P2Z2 |
| <input type="checkbox"/> | Empattement de 1 795 mm entre les essieux AV   | 0P3C1 |
| <input type="checkbox"/> | Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR     | 0P3BX |
| <input type="checkbox"/> | Porte-à-faux de 1 250 mm cadre arrière         | 0P3CY |
| <input type="checkbox"/> | Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm  | 0P0Y6 |
| <input type="checkbox"/> | Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite | 0P0XT |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis                | 0P6YC |

#### Système d'échappement, admission d'air

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Silencieux d'échappement, vertical sur le bâti, à droite                                  | 0P1BJ |
| <input type="checkbox"/> | Sortie d'échappement, derrière la cabine, à droite, relevé, avec collecteur d'échappement | 0P1BP |

#### Coffres à batterie, batteries, alternateur

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien | 0PGB1 |
| <input type="checkbox"/> | Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN   | 0P1BZ |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries         | 0P0WU |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries, à gauche                              | 0P0WO |
| <input type="checkbox"/> | Robinet coupe-batteries principal, mécanique              | 0P0WF |
| <input type="checkbox"/> | Fusibles  | 0P1V1 |

#### Réservoirs et conduite de carburant

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Volume du réservoir à carburant 390 l, à droite                          | 0P4EC |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir à carburant, à droite, aluminium                               | 0P4GM |
| <input type="checkbox"/> | Section des réservoirs, sur le côté, moyenne                             | 0P4HE |
| <input type="checkbox"/> | Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à gauche                              | 0P8N3 |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique                                  | 0P4H1 |
| <input type="checkbox"/> | Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme | 0P4H5 |
| <input type="checkbox"/> | Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable                             | 0P4GE |

#### Éléments associés au châssis

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, avant          | 0P1FM |
| <input type="checkbox"/> | Sans plate-forme de travail                       | 0P0VH |
| <input type="checkbox"/> | Pare-cyclistes                                    | 0P1FH |
| <input type="checkbox"/> | Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> | Protection anti-encastrement, arrière, rond       | 0P1FD |
| <input type="checkbox"/> | 2 cales de roue, sans fixation, livrées en vrac   | 0P6WX |



- Tôles de poussée (par ex. pour malaxeur à béton) 0P0X9

## Freinage, gestion de l'air

- Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm<sup>3</sup>, avec système économique 0P4Y4
- Dessiccateur d'air, chauffant 0P0B2
- Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique 0P0AB
- Réservoir pneumatique, acier 0P0XH
- Système de freinage électronique (EBS) 0P0BL
- Système antiblocage (ABS), Offroad, avec logique tout-terrain supplémentaire 0P0BF
- Assistant de freinage d'urgence (BAS) 0P0CM
- Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif 0P0BW
- Freins à disque sur l'essieu AV 0P1I9
- Freins à disque sur le 2e essieu AV 0P1II
- Freins à tambour sur le pont AR 0P1I5
- Freins à tambour sur le 2e pont AR 0P1IF
- Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel 0P3KH
- Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) 0PGBL
- Aide au démarrage en côte MAN EasyStart 0P1TF
- Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein 0P0BG
- Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur 0P0BI
- Freins à disque, protégés, utilisation Offroad 0P1L1

## Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

- Feux AR 0P2AQ
- Pare-pierres, pour feux AR, grille, à mailles grossières 0P2AT
- Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique 0P0CG
- Test de fonctionnement de l'éclairage 0P2AD
- Feux de position latéraux, LED 0P2BJ

## Chaîne cinématique

### Moteur, radiateur

- Moteur diesel MAN D2676 LF79, puissance 346 kW (470 ch), couple 2 400 Nm, Euro 6d 0P6A4
- Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21 0PHIF
- Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange) 0P4XP
- Huile moteur avec propriétés hautes performances 0PGBN
- Ventilation, carter d'embellage, ouvert 0P8PN
- Tabliers insonorisant, moteur 0P2E7
- Radiateur moteur, longueur normale 0P4XX
- Protège-radiateur, en bas 0P1XE
- Protège-radiateur avant, grille 0P1VP
- Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur 0P0B6
- Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable 0P0KA
- Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C 0P0AK



- Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement 0PGCN

## Boîte de vitesses et embrayage

- MAN TipMatic 12.28 OD 0P5VW
- Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite 0PGCL
- Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) 0P3KI
- Fonction MAN EfficientRoll 0P0ET
- Fonction MAN Idle Speed Driving 0P0ER
- Mode dégagement 0P0EV
- Programme de conduite MAN TipMatic Performance et Efficiency, jusqu'à 70 000 kg 0PGBZ
- Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg 0P0F4
- Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres 0P0FI
- Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife) 0P0DW
- Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée 0P0E2
- Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé 0PGCF

## Jantes, pneumatiques

- Indice de vitesse des pneus requis G 0PFWA
- Pneus de l'essieu AV au choix 315/80R22,5, directrice S+G TL (156/150 K) 0PEXT
- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce 0P0P0
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0NI
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV 0P0PR
- Pneus du 2e essieu AV au choix 315/80R22,5, directrice S+G TL (156/150 K) 0PFIO
- Type de jante du 2e essieu AV, acier, 1 pièce 0P0PF
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0OH
- Bague de recouvrement des écrous de roue du 2e essieu AV 0P0Q3
- Pneus du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K) 0PDRX
- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce 0P0OO
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0MU
- Pneus du 2e pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K) 0PEA2
- Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce 0P0PA
- Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0O7
- Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc 0P6YL

## Essieux

- 8x4 0P3BI
- Démultiplication de la direction standard 0P1JX
- Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique 0P1JV
- Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable 0P5EX
- Aile d'essieu AV 0P1AT
- Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas 0P1XS
- 2e essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable 0P4ZH
- Aile du 2e essieu AV, coque supérieure amovible 0P1B8
- Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e essieu AV, allongé vers le bas 0P1Y4
- Pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable 0P4ZM
- Pneus jumelés sur le pont AR 0P1HN
- Aile de convoyage de pont AR 0P1AQ



|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 2e pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0P4Y7 |
| <input type="checkbox"/> | Pneus jumelés sur le 2e pont AR   | 0P1HW |
| <input type="checkbox"/> | Aile de convoyage du 2e pont AR   | 0P1B6 |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de pont, $i = 3,63$  | 0P0CZ |
| <input type="checkbox"/> | Blocage de différentiel des ponts AR entraînés  | 0P0DI |
| <input type="checkbox"/> | Sans blocage de différentiel des essieux AV   | 0P0DL |
| <input type="checkbox"/> | Pompe de direction de secours   | 0P1KO |

## Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YB |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier                  | 0P1JE |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames du 2e essieu AV, parabolique, 3 lames, acier                  | 0P1JS |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier                   | 0P1J2 |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier                | 0P1JL |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 8 000 kg                          | 0P5C2 |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du 2e essieu AV 8 000 kg                         | 0P5DE |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg                             | 0P5BV |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 13 000 kg                          | 0P5C7 |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur l'essieu AV  | 0P1M4 |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le 2e essieu AV  | 0P1ME |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le pont AR   | 0P1LQ |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le 2e pont AR  | 0P1M9 |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, essieu AV  | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, 2e essieu AV   | 0P1LK |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, pont AR  | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, 2e pont AR   | 0P1LH |
| <input type="checkbox"/> | Triangle de guidage  | 0P6ZR |

## Cabine

### Cabine et extérieur cabine

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine                    | 0P6YB |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, acier non peint (brut)                          | 0P6YQ |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchements non peints (brut)                             | 0P6X9 |
| <input type="checkbox"/> | Aile derrière la cabine non peinte (brut)                   | 0P6YG |
| <input type="checkbox"/> | Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale) | 0P2DL |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine, Comfort                               | 0P1V9 |
| <input type="checkbox"/> | Mécanisme de basculement de la cabine, manuel               | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> | Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant               | 0P1VY |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, acier, 3 parties                                | 0P1SG |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien   | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> | Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté       | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> | Visière pare-soleil, devant le pare-brise                   | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> | Installation de lave-glace pour pare-brise                  | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> | Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel              | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement, pendulaire                                    | 0P1V0 |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage centralisé, sans télécommande                  | 0P1WS |



|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 4 clés du véhicule  | 0P3JU |
| <input type="checkbox"/> | Sans prolongement de porte  | 0P1WV |
| <input type="checkbox"/> | Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule | 0P2DO |
| <input type="checkbox"/> | Vitres de porte, teintées   | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> | Vitre de porte, verre de sécurité   | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> | Paroi arrière de cabine, avec fenêtre   | 0P1VB |

#### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs avant, H7  | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> | Pare-pierres, pour projecteurs avant, grille, à mailles grossières   | 0P1ZT |
| <input type="checkbox"/> | Feux de jour, LED  | 0P2BP |
| <input type="checkbox"/> | Phares antibrouillard, H7  | 0P2AH |
| <input type="checkbox"/> | Feu de virage, H7  | 0P1YF |
| <input type="checkbox"/> | Régulation de la portée des phares, manuel   | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> | Commande des phares, manuel  | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> | 2 feux de gabarit, DEL   | 0P2BS |
| <input type="checkbox"/> | Feux clignotant, latéral, LED  | 0P1Z7 |
| <input type="checkbox"/> | 2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine   | 0P1UW |
| <input type="checkbox"/> | Klaxon, deux sons, électrique  | 0P1W1 |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition pour l'éclairage supplémentaire sur le pavillon de la cabine  | 0P2C5 |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition pour l'éclairage supplémentaire, arrière du véhicule  | 0P2C3 |
| <input type="checkbox"/> | Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour) | 0P2BD |
| <input type="checkbox"/> | 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche  | 0P2B3 |
| <input type="checkbox"/> | Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche   | 0P1YK |
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs de travail, halogène, blanc  | 0P1YY |
| <input type="checkbox"/> | Coupure du projecteur de travail, asservi à la vitesse, uniquement avec feu de stationnement                                   | 0P2C8 |

#### Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur extérieur, réglage électrique  | 0P2CA |
| <input type="checkbox"/> | Boîtier du rétroviseur, non peint  | 0P2CP |
| <input type="checkbox"/> | Bras de rétroviseur, adapté pour une largeur de carrosserie de 2 500 mm à 2 600 mm | 0P2CT |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant                | 0P2CG |
| <input type="checkbox"/> | Antévisseur, réglage mécanique   | 0P2CJ |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition pour caméra, couplée à la marche arrière                            | 0P2D1 |

#### Sièges

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Revêtement de siège, textile, confort  | 0P2PO |
| <input type="checkbox"/> | Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules | 0P2P5 |
| <input type="checkbox"/> | Chauffage du siège du conducteur   | 0P2PX |
| <input type="checkbox"/> | Accoudoirs de siège conducteur   | 0P2OE |
| <input type="checkbox"/> | Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur                                     | 0P4XQ |
| <input type="checkbox"/> | Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement  | 0P2OO |
| <input type="checkbox"/> | Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur  | 0P2Q6 |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique                         | 0P8L1 |

#### Poste de conduite

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable | 0P2GD |
| <input type="checkbox"/> | Volant, avec position de stationnement                 | 0P2GE |



|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique  | 0P3K0 |
| <input type="checkbox"/> | Combiné d'instruments, Basic km/h  | 0P3L3 |
| <input type="checkbox"/> | Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), MAN  | 0P5DW |
| <input type="checkbox"/> | Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné   | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> | Affichage des temps de conduite, combiné d'instruments   | 0P2MA |
| <input type="checkbox"/> | 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V   | 0P2HX |
| <input type="checkbox"/> | Compartment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation | 0PGT7 |
| <input type="checkbox"/> | Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord   | 0P2FO |
| <input type="checkbox"/> | Allume-cigares   | 0P2IH |
| <input type="checkbox"/> | Console de commande MAN EasyControl Engine, 2 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte                           | 0PGB5 |
| <input type="checkbox"/> | 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant  | 0P2FJ |

## Climatisation de la cabine

|                          |                       |       |
|--------------------------|-----------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Climatisation, manuel | 0P2NU |
|--------------------------|-----------------------|-------|

## Intérieur de la cabine

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine  | 0P2I6 |
| <input type="checkbox"/> | Style d'habitacle identique à la couleur ambiante  | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> | Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable   | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> | Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur     | 0P2FH |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier central   | 0PHA6 |
| <input type="checkbox"/> | 2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur  | 0P2IR |
| <input type="checkbox"/> | Éclairage d'embarquement   | 0P2IO |
| <input type="checkbox"/> | Garnissage de porte, lavable   | 0P2IA |
| <input type="checkbox"/> | Tiroir, partie centrale du tableau de bord   | 0P2HJ |
| <input type="checkbox"/> | 2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur | 0P2F2 |
| <input type="checkbox"/> | Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine                           | 0P2G2 |
| <input type="checkbox"/> | Poignées d'accès, standard   | 0PHPK |

## Accessoires et outillage

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule | 0P2YF |
| <input type="checkbox"/> | Sans cric  | 0P3F6 |
| <input type="checkbox"/> | Outillage de bord  | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> | Triangle de signalisation  | 0P3FI |
| <input type="checkbox"/> | Trousse de premiers soins  | 0P3F3 |
| <input type="checkbox"/> | Kit de nettoyage pour vitres   | 0P3CI |

## Camion intelligent

### Systèmes d'assistance à la conduite

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)                  | 0P1TR |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection) | 0P0C3 |

### Infodivertissement (autoradio, etc.)

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe | 0P3KV |
| <input type="checkbox"/> | Système multimédia MAN Advanced 7 pouces  | 0P2LY |





|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Système audio MAN   | 0P2MG |
| <input type="checkbox"/> | Sans carte de navigation  | 0P2N2 |
| <input type="checkbox"/> | MAN TeleMatics  | 0P2MO |
| <input type="checkbox"/> | Intégration smartphone  | 0P2NE |
| <input type="checkbox"/> | Français en plus pour l'écran et le guide numérique du véhicule MAN | 0P2JT |

## Carrosseries / Interfaces

### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine | 0P1O3 |
| <input type="checkbox"/> | Sans sellette d'attelage                                   | 0P1RJ |

### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR          | 0P1NQ |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition pour chape de dépannage sur la traverse AR             | 0P1SP |
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre | 0P1O0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans prise de remorque, extrémité de cadre                            | 0P1OW |
| <input type="checkbox"/> | Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS)       | 0P1O9 |

### Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), derrière le portillon AV de la cabine | 0P2NA |
|--------------------------|--|-------|

### Prises de mouvement

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi au moteur, non commutable  | 0P4N8 |
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi au moteur, volant moteur, bride (6 trous, 100 mm), f=1,233<br>650/720 Nm en continu/temporaire | 0P4W3 |
| <input type="checkbox"/> | Raccord à bride sur la prise de mouvement, asservi au moteur, diamètre de 100 mm (6 trous)                                 | 0P4OR |
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi au moteur, fonctionnement continu  | 0P4XF |
| <input type="checkbox"/> | Paramétrage spécifique au secteur d'activité pour malaxeur à béton (commande du régime de service)                         | 0P4X2 |

### Remorquage, dépannage et arrimage

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
|--------------------------|---|-------|

## National unit

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Transport naar België / Transport vers Belgique | BE001 |
| <input type="checkbox"/> | Recytyre 12 banden                              | BE012 |
| <input type="checkbox"/> | Standards TGS                                   | BE706 |
| <input type="checkbox"/> | NL  | BE719 |

## Équipements supplémentaires locaux

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Messefahrzeug : MATEXPO2021 - stand De buf | ZLA01 |
| <input type="checkbox"/> | Betonmixer De Buf                          | ZLA02 |
| <input type="checkbox"/> | Leverplaats De Buf                         | ZLA03 |
| <input type="checkbox"/> | Bitte priorisierung insproduktion          | ZLA04 |



## Couleur

---

|                          |  |                        |   |
|--------------------------|--|------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis          | NOIR GRAPHITE RAL 9011 | W |
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010     | N |

d821105-4347-45b1-9219-5e3056b0dd56