



## Description du véhicule pour: TGS 32.470 8x4 BB CH



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 32.470 8x4 BB CH
Code MAN	O0R54OMT
Type de véhicule	Type de véhicule, malaxeur à béton (TM)
Cabine	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
Empattement principal	3205 mm
Porte-à-faux direction	1250 mm À gauche

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	32.000 kg	34.000 kg
Essieu AV	7.500 kg	7.500 kg
Essieu AV 2	7.500 kg	7.500 kg
Pont AR	10.500 kg	10.500 kg
Pont AR 2	10.500 kg	10.500 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	0 kg	0 kg

1aa985ab-8988-4525-ab37-5418645e6188



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

## Caractéristiques du véhicule

### Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 32 t	0P8LJ
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, spécial pour l'optimisation du poids	0PGCZ
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction normale	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, malaxeur à béton (TM)	0P2UT
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en néerlandais	0P2LK
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

### Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 83 dB selon UN/ECE-R 51.03	0PGTC
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB

### Documents

<input type="checkbox"/>	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0

### Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	B.T.P.	0P6WH
<input type="checkbox"/>	103 Malaxeur à béton	0P2R4
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

### Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Pack confort conducteur pour TGL, TGM, TGS	0PFXK
--------------------------	--	-------

### Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	32 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QM
<input type="checkbox"/>	34 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UF
<input type="checkbox"/>	34 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8H4
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KR
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LL
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D1
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Homolog Nationale	0P5FZ
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech.	0P5NK



<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech. Plus	0P7TU
<input type="checkbox"/>	10 500 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5GZ
<input type="checkbox"/>	10 500 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IB
<input type="checkbox"/>	10 500 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BC
<input type="checkbox"/>	10 500 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FG
<input type="checkbox"/>	10 500 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M3
<input type="checkbox"/>	10 500 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TA
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD

### Châssis

#### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 3 205 mm	0P2Z2
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 795 mm entre les essieux AV	0P3C1
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 1 250 mm cadre arrière	0P3CY
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 7 mm	0P0Y5
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	0P6YC

#### Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, vertical sur le bâti, à droite	0P1BJ
<input type="checkbox"/>	Sortie d'échappement, derrière la cabine, à droite, relevé, avec collecteur d'échappement	0P1BP

#### Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
<input type="checkbox"/>	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Fusibles	0P1V1

#### Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 300 l, à droite	0P4E8
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, faible	0P4HF
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à gauche	0P8N3
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique	0P4H1
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE

#### Éléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
<input type="checkbox"/>	Sans plate-forme de travail	0P0VH
<input type="checkbox"/>	Pare-cyclistes	0P1FH
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrement, arrière, rond	0P1FD
<input type="checkbox"/>	Tôles de poussée (par ex. pour malaxeur à béton)	0P0X9



#### Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm <sup>3</sup> , avec système économique	0P4Y4
<input type="checkbox"/>	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur le 2e essieu AV	0P1II
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur le pont AR	0P1I4
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur le 2e pont AR	0P1IE
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
<input type="checkbox"/>	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI
<input type="checkbox"/>	Freins à disque, protégés, utilisation Offroad	0P1L1

#### Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
<input type="checkbox"/>	Bruiteur de marche AR, commutable, en marche AR ou avec la marche AR engagée	0PGB0
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

#### Chaîne cinématique

##### Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D2676 LF79, puissance 346 kW (470 ch), couple 2 400 Nm, Euro 6d	0P6A4
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)	0P4XP
<input type="checkbox"/>	Huile moteur avec propriétés hautes performances	0PGBN
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, ouvert	0P8PN
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement	0PGCN



#### Boîte de vitesses et embrayage

<input type="checkbox"/>	MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
<input type="checkbox"/>	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN EfficientRoll	0P0ET
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	Mode dégagement	0P0EV
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Performance et Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0PGBZ
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0P0F4
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres	0P0FI
<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW

#### Jantes, pneumatiques

<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis G	0PFWA
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu AV au choix 13R22,5, directrice S+G TL (156/150 G)	0PEZM
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu AV, Alcoa mat	0P0OY
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0NI
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Pneus du 2e essieu AV au choix 13R22,5, directrice S+G TL (156/150 G)	0PFKF
<input type="checkbox"/>	Type de jante du 2e essieu AV, Alcoa mat	0P0PD
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0OH
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue du 2e essieu AV	0P0Q3
<input type="checkbox"/>	Pneus du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PDRX
<input type="checkbox"/>	Type de jante du pont AR, Alcoa LvL ONE	0PGTU
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/>	Pneus du 2e pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PEA2
<input type="checkbox"/>	Type de jante du 2e pont AR, Alcoa mat	0P0P8
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0O7

#### Essieux

<input type="checkbox"/>	8x4	0P3BI
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de la direction indirecte	0P1JY
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Essieu AV, 7 500 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable	0P5EQ
<input type="checkbox"/>	Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
<input type="checkbox"/>	2e essieu AV, 7 500 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable	0P4ZB
<input type="checkbox"/>	Aile du 2e essieu AV, coque supérieure amovible	0P1B8
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e essieu AV, allongé vers le bas	0P1Y4
<input type="checkbox"/>	Pont AR, 11 500 kg, essieu hypoïde avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZK
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Aile de convoyage de pont AR	0P1AQ
<input type="checkbox"/>	2e pont AR, 11 500 kg, essieu hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4Y6
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
<input type="checkbox"/>	Aile de convoyage du 2e pont AR	0P1B6
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, i = 3,70	0P0D0



- Blocage de différentiel des ponts AR entraînés 0P0DI
- Sans blocage de différentiel des essieux AV 0P0DL
- Pompe de direction de secours 0P1KO

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

- Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés 0P2YB
- Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 2 lames, acier 0P1JD
- Suspension à lames sur le 2e essieu AV, parabolique, 2 lames, acier 0P1JR
- Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 2 lames, acier 0P1IZ
- Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 2 lames, acier 0P1JJ
- Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 7 500 kg 0P5CZ
- Capacité de charge des ressorts du 2e essieu AV 7 500 kg 0P5DD
- Capacité de charge des ressorts du pont AR 10 500 kg 0P5BR
- Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 10 500 kg 0P5C5
- Amortisseur sur l'essieu AV 0P1M4
- Amortisseur sur le 2e essieu AV 0P1ME
- Amortisseur sur le pont AR 0P1LQ
- Amortisseur sur le 2e pont AR 0P1M9
- Barre stabilisatrice, essieu AV 0P1LD
- Barre stabilisatrice, 2e essieu AV 0P1LK
- Barre stabilisatrice, pont AR 0P1LA
- Barre stabilisatrice, 2e pont AR 0P1LH
- Triangle de guidage 0P6ZR

Cabine

Cabine et extérieur cabine

- Couche de peinture de finition de cabine 0P6YB
- Pare-chocs, acier non peint (brut) 0P6YQ
- Emmarchements non peints (brut) 0P6X9
- Aile derrière la cabine non peinte (brut) 0P6YG
- Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale) 0P2DL
- Suspension de cabine, Comfort 0P1V9
- Mécanisme de basculement de la cabine, manuel 0P1V6
- Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant 0P1VY
- Pare-chocs, acier, 3 parties 0P1SG
- Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien 0P1VE
- Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté 0P1X0
- Visière pare-soleil, devant le pare-brise 0P1WK
- Installation de lave-glace pour pare-brise 0P1WG
- Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel 0P1UL
- Emmarchement, pendulaire 0P1V0
- Verrouillage centralisé, sans télécommande 0P1WS
- 4 clés du véhicule 0P3JU
- Sans prolongement de porte 0P1WW
- Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule 0P2DO
- Vitres de porte, teintées 0P1WO
- Vitre de porte, verre de sécurité 0P1WM



- Paroi arrière de cabine, avec fenêtre 0P1VB

## Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

- Projecteurs avant, H7 0P1ZN
- Feux de jour, LED 0P2BP
- Régulation de la portée des phares, manuel 0P2AC
- Commande des phares, manuel 0P1ZF
- 2 feux de gabarit, DEL 0P2BS
- Feux clignotant, latéral, LED 0P1Z7
- 2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine 0P1UW
- Klaxon, deux sons, électrique 0P1W1
- Prédiposition pour l'éclairage supplémentaire sur le pavillon de la cabine 0P2C5
- Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour) 0P2BD
- 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche 0P2B3
- Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche 0P1YK
- Projecteurs de travail, halogène, blanc 0P1YY
- Coupure du projecteur de travail, asservi à la vitesse, uniquement avec feu de stationnement 0P2C8

## Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

- Rétroviseur extérieur, réglage électrique 0P2CA
- Boîtier du rétroviseur, non peint 0P2CP
- Bras de rétroviseur, adapté pour une largeur de carrosserie de 2 500 mm à 2 600 mm 0P2CT
- Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant 0P2CG
- Antévisseur, réglage mécanique 0P2CJ
- Prédiposition pour caméra, couplée à la marche arrière 0P2D1

## Sièges

- Revêtement de siège, textile, confort 0P2PO
- Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules 0P2P5
- Chauffage du siège du conducteur 0P2PX
- Accoudoirs de siège conducteur 0P2OE
- Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur 0P4XQ
- Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement 0P2OO
- Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur 0P2Q6
- Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique 0P8L1

## Poste de conduite

- Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable 0P2GD
- Volant, avec position de stationnement 0P2GE
- Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique 0P3K0
- Combiné d'instruments, Basic km/h 0P3L3
- Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), MAN 0P5DW
- Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné 0P2KG
- Affichage des temps de conduite, combiné d'instruments 0P2MA
- 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V 0P2HX
- Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation 0PGT7
- Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord 0P2FO



- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Allume-cigares   | 0P2IH |
| <input type="checkbox"/> | Console de commande MAN EasyControl Engine, 2 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte | 0PGB5 |
| <input type="checkbox"/> | 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant                      | 0P2FJ |

## Climatisation de la cabine

- |                          |                       |       |
|--------------------------|-----------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Climatisation, manuel | 0P2NU |
|--------------------------|-----------------------|-------|

## Intérieur de la cabine

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine  | 0P2I6 |
| <input type="checkbox"/> | Style d'habitacle identique à la couleur ambiante  | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> | Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable   | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> | Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur     | 0P2FH |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier central   | 0PHA6 |
| <input type="checkbox"/> | 2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur  | 0P2IR |
| <input type="checkbox"/> | Éclairage d'embarquement   | 0P2IO |
| <input type="checkbox"/> | Garnissage de porte, lavable   | 0P2IA |
| <input type="checkbox"/> | Tiroir, partie centrale du tableau de bord   | 0P2HJ |
| <input type="checkbox"/> | 2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur | 0P2F2 |
| <input type="checkbox"/> | Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine                           | 0P2G2 |
| <input type="checkbox"/> | Poignées d'accès, standard   | 0PHPK |

## Accessoires et outillage

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule | 0P2YF |
| <input type="checkbox"/> | Sans cric  | 0P3F6 |
| <input type="checkbox"/> | Outillage de bord  | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> | Triangle de signalisation  | 0P3FI |
| <input type="checkbox"/> | Trousse de premiers soins  | 0P3F3 |
| <input type="checkbox"/> | Kit de nettoyage pour vitres   | 0P3CI |

## Camion intelligent

### Systèmes d'assistance à la conduite

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)                  | 0P1TR |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection) | 0P0C3 |

### Infodivertissement (autoradio, etc.)

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe | 0P3KV |
| <input type="checkbox"/> | Système multimédia MAN Advanced 7 pouces  | 0P2LY |
| <input type="checkbox"/> | Système audio MAN   | 0P2MG |
| <input type="checkbox"/> | Sans carte de navigation  | 0P2N2 |
| <input type="checkbox"/> | MAN TeleMatics  | 0P2MO |
| <input type="checkbox"/> | Intégration smartphone  | 0P2NE |
| <input type="checkbox"/> | Français en plus pour l'écran et le guide numérique du véhicule MAN                         | 0P2JT |



## Carrosseries / Interfaces

### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
<input type="checkbox"/>	Sans sellette d'attelage	0P1RJ

### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR, RINGFEDER Type 6451	0P1MY
<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
<input type="checkbox"/>	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
<input type="checkbox"/>	Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS)	0P1O9

### Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

<input type="checkbox"/>	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), derrière le portillon AV de la cabine	0P2NA
--------------------------	--	-------

### Prises de mouvement

<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi au moteur, non commutable	0P4N8
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi au moteur, volant moteur, bride (6 trous, 100 mm), f=1,233 650/720 Nm en continu/temporaire	0P4W3
<input type="checkbox"/>	Raccord à bride sur la prise de mouvement, asservi au moteur, diamètre de 100 mm (6 trous)	0P4OR
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi au moteur, fonctionnement continu	0P4XF
<input type="checkbox"/>	Paramétrage spécifique au secteur d'activité pour malaxeur à béton (commande du régime de service)	0P4X2

### Remorquage, dépannage et arrimage

<input type="checkbox"/>	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
--------------------------	---	-------

### National unit

<input type="checkbox"/>	Transport naar België / Transport vers Belgique	BE001
<input type="checkbox"/>	Recytyre 12 banden	BE012
<input type="checkbox"/>	Standards TGS	BE706
<input type="checkbox"/>	NL	BE719

### Équipements supplémentaires locaux

<input type="checkbox"/>	Messefahrzeug: MATEXPO 2021 - stand Automix	ZLA01
<input type="checkbox"/>	Mixer Automix	ZLA02
<input type="checkbox"/>	Leverplaats Automix	ZLA03
<input type="checkbox"/>	Bitte priorisierung insproduktion	ZLA04

### Couleur

<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	NOIR GRAPHITE RAL 9011	W
<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010	N