



Description du véhicule pour: TGX 18.480 4x2 BL SA



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGX 18.480 4x2 BL SA
Code MAN	RJCAINV8
Norme antipollution	EURO6
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	353 kW
Numéro de piles	0
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Type de carrosserie	040 Tracteur routier standard
Cabine	Cabine GM : la généreuse (large, longue, moyennement haute)
Empattement principal	3900 mm
Porte-à-faux direction	800 mm À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	19500 kg	20500 kg
Essieu AV	7500 kg	7500 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44000 kg	44000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

<input type="checkbox"/>	Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 18 t	0P8LF
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction normale	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en français	0P2LA
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 880 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBG
<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté	0PJPC
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 79 dB selon UN/ECE-R 51.03	0PGTA
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW
<input type="checkbox"/>	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Transport de distribution de marchandises de détail	0P6WA
<input type="checkbox"/>	040 Tracteur routier standard	0P2QM
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport léger	0P4EZ
<input type="checkbox"/>	Pack de sécurité	0P8NG
<input type="checkbox"/>	Pack confort conducteur pour TGX	0PFXI
<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1
<input type="checkbox"/>	19 500 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PG
<input type="checkbox"/>	20 500 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5TC
<input type="checkbox"/>	20 500 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GY
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KR
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LL
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D1
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Tech.H.	0P6ZL
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBPT
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD

0ba3935c-c400-4bbb-8e73-13152e6e32c2



□ Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)

0PJRV

Châssis

□ Empattement principal 3 900 mm

0P2ZK



- | | |
|---|-------|
| □ Porte-à-faux de 800 mm cadre arrière | 0P3EU |
| □ Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm | 0P0Y6 |
| □ Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée | 0P0XS |
| □ Faux-châssis de sellette | 0P0XV |
| □ Silencieux d'échappement, latéral, à droite | 0P1BH |
| □ Échappement, sortie vers le sol | 0P1BL |
| □ Admission d'air, derrière la cabine, relevé | 0P0AY |
| □ 2 batteries, 12 V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), sans entretien, pour des exigences électriques élevées | 0P4I2 |
| □ Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN | 0P1BZ |
| □ Coffre à batteries compact, 2 batteries | 0P0WT |
| □ Coffre à batteries, à gauche | 0P0WO |
| □ Robinet coupe-batteries principal, mécanique | 0P0WF |
| □ Fusibles | 0P1V1 |
| □ Possibilité de démarrage externe confort pour la batterie | 0P1AG |
| □ Connexion de double réservoir | 0P4G0 |
| □ Volume du réservoir à carburant 710 l, à gauche | 0P4DV |
| □ Réservoir à carburant, à gauche, aluminium | 0P4GJ |
| □ Volume du réservoir à carburant 710 l, à droite | 0P4ER |
| □ Réservoir à carburant, à droite, aluminium | 0P4GM |
| □ Section des réservoirs, sur le côté, haute | 0P4HD |
| □ Réservoirs, à gauche, relevé | 0P4G3 |
| □ Réservoirs, à droite, relevé | 0P4HB |
| □ Volume du réservoir d'AdBlue 80 l, à gauche | 0P4CT |
| □ Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique | 0P4H1 |
| □ Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme | 0P4H5 |
| □ Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable | 0P4GE |
| □ Position du préfiltre à carburant derrière la cabine | 0PIXA |

0ba3935c-c400-4bbb-8e73-13152e6e322



<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrément, avant	0P1FN
<input type="checkbox"/>	Plate-forme de travail, allongée, avec emmarchement	0P0VG
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrément, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrément, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/>	Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac	0P6WW
<input type="checkbox"/>	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6
<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³ , avec système économique	0P4Y4
<input type="checkbox"/>	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique	0P0AA
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur le pont AR	0P1I4
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, dans le tableau de bord, frein d'immobilisation électronique	0P3KG
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
<input type="checkbox"/>	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI
<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé	0P3CE
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D2676 LFAY, puissance 353 kW (480 ch), couple 2 450 Nm, Euro 6e	0PKEI
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)	0P4XP
<input type="checkbox"/>	Huile moteur avec propriétés hautes performances	0PGBN
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, ouvert	0P8PN
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement	0PGCN
<input type="checkbox"/>	MAN TipMatic 12.26 DD	0P5VS
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL



<input type="checkbox"/>	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Performance et Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0PGBZ
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres	0P0FI
<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 430 mm, sec	0P0DT
<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis G	0PFWA
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu AV au choix 315/80R22,5, directrice court TL (156/150 K)	0PEXS
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0NI
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Pneu du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice court TL (154/150 K)	0PDRW
<input type="checkbox"/>	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0OO
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/>	4x2	0P3B1
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de la direction standard	0P1JX
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Essieu AV, 7 500 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable	0P5EQ
<input type="checkbox"/>	Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
<input type="checkbox"/>	Pont AR HY-1344, 13 000 kg, pont hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P1YW
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, i = 2,53	0P0CS
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/air (BL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YC
<input type="checkbox"/>	Console de commande pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC)	0P3K9
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 1 lame, acier	0P1JC
<input type="checkbox"/>	Suspension pneumatique sur le pont AR	0P1J5
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 7 500 kg	0P5CZ
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg	0P5BV
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Bras de guidage à 4 points pour le pont AR, avec fonction de barre stabilisatrice	0P1L7
<input type="checkbox"/>	L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage	0P6ZY
<input type="checkbox"/>	Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2

0ba935c-c400-4bbb-8e73-13152e6e32c2



Cabine

- Cabine GM : la généreuse (large, longue, moyennement haute)

0P2DJ



- Suspension de cabine, Comfort
- Mécanisme de basculement de la cabine, manuel
- Déflecteur de pavillon

0P1V9

0P1V6

0P1X7



- Réglage du déflecteur de pavillon à la livraison, position de transport

0P1XA



- Toit relevable, mécanique

0P1VW



- Défecteurs latéraux, repliables à gauche et fixes à droite

0P1YA



0ba9395c-c400-4bbb-8c73-13152e6e32c2



- Application chromée sur la calandre

0PGBU



- Pare-chocs, plastique
- Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien
- Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté
- Visière pare-soleil, optimisée sur le plan aérodynamique

0P1SD
0P1VE
0P1X0
0PIOV



- Installation de lave-glace pour pare-brise
- Actionnement des balais d'essuie-glace, automatique, avec capteur de pluie (balayage automatique)
- Emmarchement, fixe
- Verrouillage centralisé, avec télécommande
- 2 clés du véhicule
- Prolongements de porte, côté conducteur et convoyeur
- Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule
- Vitres de porte, teintées
- Vitre de porte, verre de sécurité
- Paroi arrière de cabine, sans fenêtre
- Habillage du montant A, optimisé sur le plan aérodynamique

0P1WG
0P1UM
0P1UZ
0P1WR
0P3JT
0P1WW
0P2DQ
0P1WO
0P1WM
0P1VD
0PIY8

0ba935c-c400-4bbb-8e73-13152e6e32e2



- Sans pack éclairage et phares
- Projecteurs avant, H7

0PKWU
0P1ZN



- Feux de jour, LED

0P2BP



- Phares antibrouillard, H7
- Feux clignotant, latéral, LED
- Système lave-phares
- Régulation de la portée des phares, manuel
- Assistant de feux de route
- Commande des phares, automatique, avec capteur de luminosité
- 2 feux de gabarit, DEL
- Fonction clignotement confort, activable

0P2AH
0P1Z7
0P2BH
0P2AC
0P1ZH
0P1ZE
0P2BS
0P1ZW

0ba3935c-c400-4bbb-8e73-13152e6e322



- 2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine

0P1UW



- 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche
- Projecteurs de travail sur la cabine, arrière, en bas, extérieur
- Projecteurs de travail, LED, blancs
- Interrupteur pour le projecteur de travail
- Sans gyrophares à l'arrière du véhicule
- Sans pack rétroviseurs
- Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre

0P1YM
0P1Z2
0PJQA
0P5U5
0PJRO
0PKWV
0P2CB





- Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant

0P2CG



- Antévisneur, réglage mécanique
- Boîtier du rétroviseur, peint, couleur cabine
- Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm
- Prédiposition pour 2 caméras
- Revêtement de siège, textile, confort

0P2CJ
0P2CN
0P2CT
0P2D2
0P2PO



- Sans pack sièges chauffeur

0PKXV

0ba935c-c400-4bbb-8c73-13152e6e32c2



- Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules

0P2P5



- Chauffage du siège du conducteur
- Accoudoirs de siège conducteur
- Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur
- Sans pack sièges convoyeur
- Siège convoyeur, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables
- Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique
- Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable
- Volant, avec position de stationnement
- Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique
- Système de direction à régulation électronique MAN ComfortSteering
- Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces

0P2PX
0P2OE
0P4XQ
0PKXU
0P2OP
0P8L1
0P2GD
0P2GE
0P3K0
0P1MI
0P3L2



- Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), MAN
- Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné
- Affichage des temps de conduite, combiné d'instruments

0P5DW
0P2KG
0P2MA

0ba3935c-c400-4bbb-8e73-13152e6e32c2



- 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V

0P2HX



- Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation
- 2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord
- Console de commande MAN EasyControl Long Haul, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte
- 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant
- Vide-poches à côté du siège chauffeur
- Climatisation, Climatronic
- Chauffage additionnel (eau), 4 kW
- 1 couchette, matelas 90 mm, avec rangements, prises électriques
- Couchette, en bas, avec sommier à lattes

0PGT7

0P2FA

0P3KD

0P2FJ

0PJRR

0P2NT

0P2O2

0PKMW

0P2GX



- Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure

0P2I5



- Matelas, lit standard, en bas, 90 mm

0P2GM



- Vide-poches, à gauche, au niveau de la couchette inférieure
- Vide-poches, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure
- Vide-poches, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure
- Liseuse sur col de cygne, zone arrière de la cabine, en bas, au centre
- Rideau transversal, derrière les sièges
- Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur

0PFYL

0P2EH

0P2EN

0P2IV

0P2GP

0P2H2

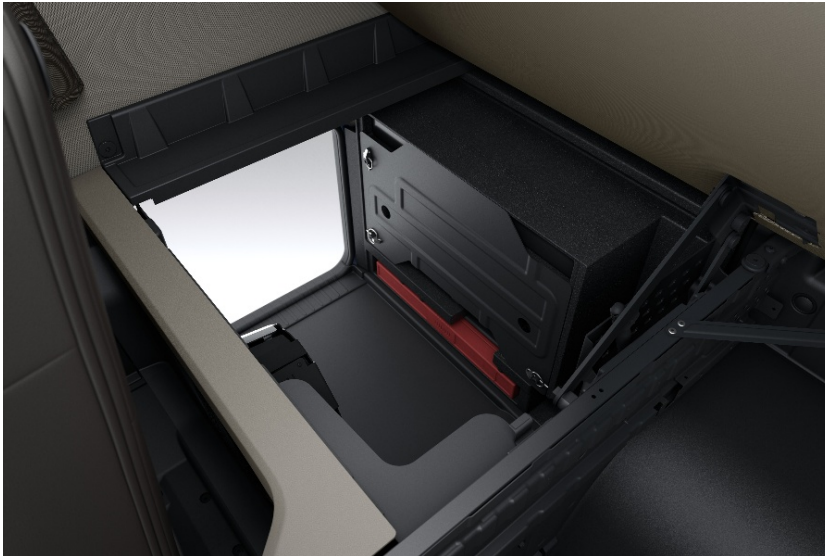


0ba3935c-c400-4bbb-8e73-13152e6e3262



- Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur

0P2H6



- Couleur ambiante Desert Beige pour intérieur de cabine

0P2I7



- Style d'habitacle identique à la couleur ambiante
- Sans pack poste de conduite, confort

0PGBT

0PKXT

0ba3935c-c400-4bbb-8e73-13152e6e32e2



- Store pare-soleil de pare-brise, intérieur, électrique

0P2FD



- Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur

0P2FH



0ba9335c-c400-4bbb-8c73-13152e6e32c2



- Tapis, sur tunnel moteur

0P2I9



- Plafonnier, liseuses (côté conducteur et convoyeur)
- Plafonnier central
- 2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur
- Éclairage d'embarquement
- Poignées d'accès, standard
- Isolation supplémentaire de la cabine, thermique
- Isolation supplémentaire de la cabine, acoustique
- Rideau circulaire

0PKMZ
0PHA6
0P2IR
0P2IO
0PHPK
0P2FT
0P2FQ
0P2GS



- Garnissage de porte, non lavable
- Espace libre, à côté du siège du conducteur
- Sans pack vide-poches et rangements
- Compartiment de rangement, paroi arrière de la cabine, pour couchette inférieure, avec commande à distance reliée par câble

0P2IB
0P2FW
0PKXS
0P2EX

0ba3935c-c400-4bbb-8e73-13152e6e32e2



- 3 casiers de rangement, pavillon surélevé à l'avant, 1 à gauche et 1 à droite, avec couvercle rabattable, 1 au centre avec store

0P2HN



- 2 tiroirs, partie centrale du tableau de bord

0P2HM



0ba3935c-c400-4bbb-8c73-13152e6e32c2



- ❑ Coffre réfrigéré extractible et tiroir, partie centrale, arrière

0P2HD



- ❑ Poubelle pour module rabattable, partie centrale, arrière
- ❑ 2 prises électriques, cabine, zone de couchage en bas, 12 V et 24 V, ainsi que 2 prises USB, 5 V, charge uniquement
- ❑ 2 prises électriques, cabine, vide-poches de pavillon, 12 V et 24 V

0P2EC

0P2HZ

0P2HV



- ❑ Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine
- ❑ Sans pack accessoires et outils
- ❑ Outillage de bord
- ❑ Trousse de premiers soins
- ❑ Triangle de signalisation
- ❑ Kit de nettoyage pour vitres
- ❑ Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule
- ❑ Raccord pneumatique, cabine, avec pistolet et tuyau flexible pneumatique
- ❑ Sans cric
- ❑ Manuel du chauffeur en néerlandais, imprimé, supplémentaire

0P2G2

0PKXA

0P2TX

0P3F3

0P3FI

0P3CI

0P2YF

0P2FM

0P3F6

0PING



Camion intelligent

<input type="checkbox"/>	Système électronique de stabilité (ESP)	0P1TN
<input type="checkbox"/>	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse avec adaptation de la distance (ACC)	0P1TP
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/>	Système perfectionné de freinage d'urgence EBA, non désactivable	0PHDA
<input type="checkbox"/>	Avertisseur de sortie de voie LDW	0P1TT
<input type="checkbox"/>	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
<input type="checkbox"/>	Sans détection avant	0PHNA
<input type="checkbox"/>	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
<input type="checkbox"/>	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
<input type="checkbox"/>	Sans avertisseur de distance	0PKA0
<input type="checkbox"/>	Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe	0P3KV
<input type="checkbox"/>	Système multimédia MAN Navigation Professional 12,3 pouces	0P2LZ



<input type="checkbox"/>	Système audio MAN	0P2MG
<input type="checkbox"/>	Carte de navigation, Europe et Russie	0P2MX
<input type="checkbox"/>	Online Traffic pour fonction de navigation	0P2N4
<input type="checkbox"/>	Module embarqué de connectivité	0P2MO
<input type="checkbox"/>	Intégration smartphone	0P2NE
<input type="checkbox"/>	Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule	0P2MC
<input type="checkbox"/>	Langue d'affichage supplémentaire en néerlandais	0P2K2

Carrosseries / Interfaces

<input type="checkbox"/>	Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentín avec accouplement standard	0P1O2
<input type="checkbox"/>	Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8N9
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches	0P1Q0
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg)	0P1Q3



<input type="checkbox"/>	Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces	0P1RM
<input type="checkbox"/>	Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces	0P1RY
<input type="checkbox"/>	Constructeur de sellette d'attelage Jost	0PBY1
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm	0P1PS
<input type="checkbox"/>	Sellette d'attelage, graissage automatique	0P1Q7
<input type="checkbox"/>	Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage	0PBY6
<input type="checkbox"/>	Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	0P1QI
<input type="checkbox"/>	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7
<input type="checkbox"/>	Avance de sellette 575 mm, à partir du centre du dernier essieu	0P5BF
<input type="checkbox"/>	Configuration du véhicule pour semi-remorque	0P0XX
<input type="checkbox"/>	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR	0P1NQ
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour attelage de remorque sur la traverse AR	0P1SQ
<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P100
<input type="checkbox"/>	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
<input type="checkbox"/>	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine	0P1O5
<input type="checkbox"/>	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine	0P2NA
<input type="checkbox"/>	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
<input type="checkbox"/>	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0
<input type="checkbox"/>	Œillet de remorquage, avant du véhicule, vissable	0P1MR

Peintures

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pavillon surélevé	0P6YD
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition du kit aérodynamique (déflecteur de pavillon avec déflecteurs latéraux)	0P6X2
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes	0P6X8
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	0P6YF
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pare-chocs, plastique	0P6YN
<input type="checkbox"/>	Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis	0PJTK
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

National unit

<input type="checkbox"/>	Transport naar België / Transport vers Belgique	BE001
<input type="checkbox"/>	Recytyre 6 banden	BE006
<input type="checkbox"/>	Reference Truck	BE018
<input type="checkbox"/>	Production 2023 - TGS/TGX	BE022
<input type="checkbox"/>	BE standard	BE701
<input type="checkbox"/>	FR	BE721

Équipements supplémentaires locaux

<input type="checkbox"/>	PDI Regular - préparer +offre TC - OBU - diesel 50l - Adblue 10l - tapis desol - nettoyer	ZLS01
<input type="checkbox"/>	Caméra d'angle mort Orlacomontée sur le MAN MediaTruck Advanced 12V avec écran 7" et préparation à la navigation	ZLS02



Couleur

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition du kit aérodynamique (déflecteur de pavillon avec déflecteurs latéraux)	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pavillon surélevé	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pare-chocs, plastique	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N

0ba935c-c400-4bbb-8c73-13152e6e3262



Caractéristiques techniques: TGX 18.480 4x2 BL SA / L06KAA02

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)
 Cabine: Cabine GM : la généreuse (large, longue, moyennement haute)
 Type d'entraînement: 4x2

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	6307.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1607.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	775.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	1163.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3325.0
TD074	Rayon de giration avant	2360.0
TD075	Rayon de giration arrière	1768.0
TD068	Longueur d'accouplement	-

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2440.0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	942.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	762.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 8

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3985.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3682.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3919.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	996.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	966.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	160.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	75.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1224.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1194.0

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	13.8
TD056	Diamètre de braquage entre murs	15.7

Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	8382
TD027	Poids du châssis avant	5701
TD028	Poids du châssis arrière	2681
TD029	Charge utile	11118
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	19500
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	20500
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.